



**МИНИСТЕРСТВО ПО ТУРИЗМУ
И НАРОДНЫМ ХУДОЖЕСТВЕННЫМ ПРОМЫСЛАМ
РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН**

П Р И К А З

«19» 03 2025 г.

№ 24/02/1

**Об утверждении Плана по развитию автомобильного
туризма в Республике Дагестан**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 г. № 1025-р «Об утверждении Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года» **приказываю:**

1. Утвердить План по развитию автомобильного туризма в Республике Дагестан согласно приложению к настоящему приказу.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Врио министра

А. Магомедов

Приложение
к приказу Министерства по туризму
и народным художественным промыслам
Республики Дагестан
от « ____ » _____ 202__ г. № _____

План
по развитию автомобильного туризма в Республике Дагестан

I. Общие положения

Республика Дагестан - субъект Российской Федерации, входит в состав Северо-Кавказского федерального округа. На севере граничит с Калмыкией и Ставропольским краем, на западе - с Чеченской Республикой и Грузией, на юге - с Азербайджаном, на востоке омывается Каспийским морем. Республика расположена на стыке Европы и Азии, на северо-восточном склоне Кавказского хребта и на юго-западе Прикаспийской низменности и обладает значительным туристско-рекреационным потенциалом.

План по развитию автомобильного туризма в Республики Дагестан (далее - План) разработан в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р «Об утверждении Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года», государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2439 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма», Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 г. № 2129-р, Стратегией развития туризма на территории Северо-Кавказского федерального округа до 2035 года, утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 07.03.2019 № 369-р и национальным проектом «Туризм и гостеприимство».

Целями Плана являются создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Республики Дагестан, создание комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и условий для строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, обеспечение доступности к местам и объектам туристского показа, повышение качества предоставляемых услуг, в том числе на объектах в составе многофункциональных зон дорожного сервиса.

Задачами Плана являются:

1) Совершенствование нормативно-правового регулирования развития автомобильного туризма:

- обеспечение синхронизации действующих мер государственной поддержки, подготовка предложений о новых мерах государственной поддержки в целях создания и

развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, а также условий для развития автомобильного туризма;

- создание условий для совершенствования и развития сети автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, сети многофункциональных зон дорожного сервиса в целях развития автомобильного туризма;

2) Развитие инфраструктуры туризма, формирование комфортных условий для туристской деятельности автомобильного туризма:

- повышение качества обслуживания и безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах по пути следования к объектам туристского показа;

- модернизация и создание туристической инфраструктуры (гостиницы, включая модульные, кемпинги, музеи, усадьбы, набережные, центры городов, пляжи, природные аттракции, тропы, парки и аквапарки, смотровые площадки и другие);

- реконструкция (реставрация) и благоустройство, в том числе создание новых объектов туристского показа для автотуристов;

- создание условий для формирования новых рабочих мест различной квалификации и специализации;

- создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в развитие необходимой сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, в том числе для организаций из смежных отраслей экономики;

- создание условий для развития предпринимательства через механизмы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог;

- меры по обеспечению безопасности автопутешественников на территории региона.

3) Продвижение автомобильного туризма на национальном и международном туристских рынках:

- систематизация туристских маршрутов Республики Дагестан, создание единой информационной базы маршрутной сети для автотуристов Республики Дагестан, информационная поддержка автомаршрутов.

II. Предпосылки для развития автомобильного туризма в Республике Дагестан

Автомобильный туризм в Республике Дагестан имеет все предпосылки для развития:

- выгодное географическое положение.** По территории республики проходит автомобильная дорога, связывающая Закавказье с Северным Кавказом и Европейской частью России;

- разнообразие природных ресурсов.** Природно-климатические условия республики характеризуются комфортным климатом и большим числом солнечных часов (в среднем 2000 часов в году), разнообразием рельефа и богатством флоры и фауны. Рельеф Дагестана покрыт высокими горами, речными долинами и

обширными низменностями, что открывает широкие перспективы для развития многих форм рекреации. Для туристов могут представлять интерес многочисленные памятники природы, разбросанные по всей территории республики;

- **спрос на автотуризм.** В Дагестан едут в основном туристы из центральной России, а также из Краснодарского края и Северо-Кавказского федерального округа.

- **востребованность самостоятельного автотуризма.** По территории республики, как на равнинной, так и в высокогорной части, комфортно передвигаться на автомобильном транспорте;

- **наличие точек притяжения.** На территории республики насчитывается 23 вершины, высота которых превышает 4000 м. Также расположены: государственный заповедник «Дагестанский», Самурский Национальный природный парк, 3 заказника федерального значения, 12 заказников регионального значения, Горный ботанический сад «Гунибское плато», Махачкалинский дендропарк, 27 памятников природы регионального и 2 местного значения.

К памятникам природы отнесены 306 природных объектов: Сулакский каньон, горы Шалбуздаг и Пушкин-Тау, Карадахская теснина, Салтинский и Хучнинский водопады, водопад Тобот, Гунибское плато, Самурский лес, а также десятки водопадов и пещер, расположенных в различных районах Дагестана.

В Республике Дагестан расположены 6262 тыс. памятников истории и культуры, из них 1951 - федерального значения, 3 исторических города (Махачкала, Дербент, Кизляр), ряд объектов духовно-религиозного наследия. Крепость «Нарын-Кала» в г. Дербенте входит в список объектов всемирного наследия ЮНЕСКО.

В Республике Дагестан активно развиваются уникальные и неповторимые в мировой практике народно-художественные промыслы, которые являются важнейшей частью национальной культуры, духовным наследием народов Дагестана и представляют одну из развитых форм народного творчества;

- **модернизация транспортной инфраструктуры.** Руководство республики принимает активные меры по модернизации всех элементов транспортного комплекса, включая воздушный, железнодорожный, морской и автомобильный транспорты.

Исходя из этого можно предположить, что Дагестан располагает всеми необходимыми ресурсами для развития автотуризма:

- наличие приоритетных видов отдыха в направлении путешествий, связанных с посещением объектов культурного, природного и исторического наследия, а также туристских поездок к местам проведения мероприятий;

- комфортные природные условия, климатические и ландшафтные особенности территорий и наличие культурно-исторических объектов для путешествия и построения маршрута туристов, путешествующих на автомобилях, автобусах, автодомах или мототехнике;

- наличие природных туристско-рекреационных ресурсов, промысловых ресурсов для охоты, рыбной ловли, сбора грибов, ягод, лечебных растений и особо охраняемых природных территорий;

- наличие на территории республики большого числа объектов культурного и исторического наследия;

- Дагестан, способен предложить туристам и автотуристам широкий ассортимент уникальных народных промыслов и сувенирной продукции, выполненной местными мастерами и ремесленниками;

- на территории республики расположены большое число религиозных центров и святых мест, что способствует паломническому туризму.

Дагестан является аграрной республикой и развитие сельского туризма напрямую связано с гастрономическим туризмом (производством вина, сидра, домашнего сыра и других видов продукции). Национальная кухня является важным элементом культуры республики.

III. Определение федеральных, региональных и межмуниципальных автомобильных дорог на территории Республики Дагестан

За последние три года отремонтировано 43 участка региональных автомобильных дорог, совпадающих с туристическими маршрутами Республики Дагестан, общей протяженностью 225,9 км стоимостью 5,1 млрд руб. Также на ближайший год предусмотрено отремонтировать 33 участков автомобильных дорог, совпадающих с туристическими маршрутами, общей протяженностью 118,5 км с финансированием 5,2 млрд руб.

В целях определения автомобильных дорог регионального значения, приоритетных для автотуризма (автомобильные туристические маршруты), используются следующие критерии отбора:

- автомобильные дороги регионального значения (участки автомобильных дорог), непосредственно ведущие к ключевым объектам туристического показа федерального и регионального значения:

а) исторические центры городов и административные центры Республики Дагестан;

б) объекты культурно-исторического наследия;

в) религиозные центры и святые места;

г) санатории, базы отдыха, оздоровительные комплексы;

д) заповедники, природные парки, заказники, природные памятники;

е) пляжи, набережные, озера, реки;

ж) места бытования народных художественных промыслов;

- сложившиеся региональные автомобильные туристические маршруты.

IV. Основные показатели результативности развития автомобильного туризма в Республике Дагестан

В целях оценки эффективности реализации Плана и в целом достижения результатов развития автомобильного туризма в Республике Дагестан могут быть установлены следующие показатели:

количество и протяженность автомобильных туристских маршрутов;

количество совершенных российскими и иностранными гражданами автомобильных туристских поездок на автомобилях, автобусах и мототранспорте;

количество построенных кемпингов и кемпстоянок;

количество созданных многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах;

количество созданных объектов с номерным фондом на пути следования по автомобильным туристским маршрутам;

иные показатели, характеризующие развитие автомобильного туризма, устанавливаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим полномочия по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере туризма и туристской деятельности.

V. Ключевые объекты туристского показа и точки притяжения на автомобильных туристских маршрутах Республики Дагестан

Ключевыми объектами туристского показа и точками притяжения, привлекающими автотуристов, являются:

- ГО «город Махачкала»: смотровая площадка горы Тарки-Тау, Русский драматический театр им. Горького, Аварский музыкально-драматический театр имени Гамзата Цадасы, парк Сулеймана Стальского, Национальный музей им. Тахо-Годи, Городской сад, Дом с атлантами;

- ГО «город Дербент»: цитадель «Нарын-Кала», ул. Магал, древняя Джума-мечеть, Северная крепостная стена, ул. К. Мамедбекова, парк им. Низами Гянджеви и мультимедийный фонтан;

- МР «Казбековский район»: Сулакский каньон, пещерный комплекс «Салатау», экотуркомплекс «Главрыба», Чиркейское водохранилище;

- МР «Кумторкалинский район»: ФГБУ «Заповедник Дагестанский» – заповедный участок «Сарыкумские барханы»;

- МР «Унцкульский район»: смотровая площадка Ирганайской ГЭС;

- МР «Гергебильский район»: Красный мост, Гергебильская ГЭС;

- МР «Хунзахский район»: Аранинская крепость, водопад «Тобот», местность «Матлас», Каменная чаша, Мочохское озеро;

- МР «Гунибский район»: Салтинский водопад, Карадхская теснина, с. Чох, с. Гамсутль, Гунибский историко-краеведческий музей, памятник «Белые журавли», Гунибская крепость, беседка Имама Шамиля, Ворота Барятинского, Царская Поляна, развалины старого аула Гуниб, природный парк «Верхний Гуниб»;

- МР «Шамильский район»: Датунский храм, сторожевые башни с. Старый Кахиб, сторожевые башни с. Гоор. Дагестанский язык Тролля;

- МР «Дахадаевский район»: крепость курейшитов в Дагестане, мечеть IX века, арабское кладбище, Кубачинская оборонительная башня «Акайла калья» XIII-XIV вв., смотровая площадка, частные музеи;

- МР «Акушинский район»: с. Балхар, Комбинат балхарской керамики;

- МР «Ботлихский район»: озеро Казеной-Ам;

- МР «Докузпаринский район»: гора Шалбуздаг;

- МР «Дербентский район»: экраноплан «Лунь»;

- МР «Сулейман-Стальский район»: музей Гасана-эфенди Алкадарского;

- МР «Агульский район»: долина Магу-Дере, Дом Культуры с. Тпиг, историко-краеведческий музей с. Рича.

- МР «Магарамкентский район»: ФБГУ «Заповедник «Дагестанский» - Национальный парк «Самурский»;

- МР «Ахтынский район»: Историко-краеведческий музей, старинные мосты «Джорсе» и «Дебернарди», смотровая площадка Шарвили, старинные ахтынские бани, Ахтынская крепость.

**Туристические точки притяжения с сопутствующей и необходимой
дорожной инфраструктурой**

№	Наименование объекта	Наименование автомобильной дороги	Примечание
1.	Чиркейское водохранилище, Чиркейская ГЭС	83 ОП РЗ 82К-004	Необходимо обустройство парковки и автобусной остановки для посадки и высадки туристских групп на смотровой площадке Чиркейского водохранилища (приблизительные координаты GPS: 42.981795, 46.914928)
2.	Плачущие водопады Сулакского каньона	82 ОП РЗ 82К-034	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от с. Миатли Кизилюртовского района до с. Хубар Казбековского района и от с. Хубар до с. Старое Зубутли Казбековского района
			Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от Экотуркомплекса «Главрыба до с. Старое Зубутли Казбековского района.
3.	Дюна Сарыкум (заповедник «Дагестанский»)	Р-217 «Кавказ»	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от ж/д переезда п. Тюбе Кумторкалинского района до заповедника «Дагестанский».
		Р-217 «Кавказ»	Необходимо обустройство парковки и автобусной остановки для посадки и высадки туристских групп вблизи заповедника «Дагестанский» (приблизительные координаты

			GPS: 43.002537, 47.239399).
5.	Смотровая площадка Ирганайского водохранилища	88 ОП РЗ 82К-023	Необходимо обустройство парковки и автобусной остановкой для посадки и высадки туристских групп на смотровой площадке Ирганайского водохранилища (приблизительные координаты GPS: 42.674385, 46.884306).
6.	Салтинский водопад	84 ОП РЗ 82К-005	Необходимо обустройство парковки и автобусной остановкой для посадки и высадки туристских групп вблизи С алтинского водопада (приблизительные координаты GPS: 42.393793, 47.068158).
7.	с. Чох	82 ОП МЗ 82Н-007	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от с. Коммуна до с. Чох Гунибского района.
8.	с. Гамсутль	82 ОП МЗ 82Н-007	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от с. Коммуна до с. Гамсутль Гунибского района.
		82 ОП МЗ 82Н-007	Необходимо обустройство парковки и автобусной остановкой для посадки и высадки туристских групп вблизи с. Гамсутль (приблизительные координаты GPS: 42.301135, 47.0108058).
9.	Карадахская теснина	84 ОП РЗ 82К-005	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от с. Карадах Гунибского района до карадахской теснины.

		84 ОП РЗ 82К-005	Необходимо обустройство парковки и автобусной остановкой для посадки и высадки туристских групп вблизи карадахской теснины (приблизительные координаты GPS: 42.464107, 46.888353).
10.	Сторожевые башни с. Старый Хахиб и с. Гоор	84 ОП РЗ 82К-010	Необходимо обустройство парковки и автобусной остановкой для посадки и высадки туристских групп вблизи сторожевых башен с. Старый Хахиб и с. Гоор (приблизительные координаты GPS: 42.429722, 46.578294).
11.	Крепость курейшитов в Дагестане, мечеть IX века, арабское кладбище	87 ОП РЗ 82К-013	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от с. Маджалис Кайтагского района до с. Кала-Корейш Дахадаевского района.
12.	Кубачинская оборонительная башня «Акайла калья» XIII-XIV вв., смотровая площадка, частные музеи	87 ОП РЗ 82К-013	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от с. Кала-Корейш до с. Кубачи Дахадаевского района.
13.	Комбинат балхарской керамики	87 ОП РЗ 82К-013	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от с. Кубачи Дахадаевского района до с. Балхар Акушинского района, проездом через с. Цугни и с. Гапшима.
14.	Озеро Кезеной-Ам	ОП РЗ 82К-008	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от с. Мехельта Гумбетовского района до озера Кезеной-Ам, проездом через с. Гагатли и с. Анди Ботлихского района.
15.	У подножия горы Шалбуздаг	82К-016	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от с. Гапцах Магарамкентского района до с. Усухчай Докузпаринского района, проездом через с. Магарамкент, Куйсун, Гильяр, Джепель, Хорель, Кирка,

			Мугерган, Мака-Казмаляр Магарамкентского района
			Обеспечить строительство подъездной дороги от с. Мискинджа по ул. Академика С. Серкерова до подножия горы Шалбуздаг.
			Необходимо обустройство парковки и автобусной остановкой для посадки и высадки туристских групп у подножия горы Шалбуздаг (приблизительные координаты GPS: 41.358608, 47.807212)
16.	Музей Гасана-эфенди Алкадарского	85 ОП РЗ 82К-009	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу по ул. Мира и ул. Мурсалова с. Касумкент до музея Гасана-эфенди Алкадарского, проездом через с. Саид-Кент Сулейман- Стальского района
		85 ОП РЗ 82К-009	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от с. Алкадар до с. Сардаркент Сулейман-Стальского района
17.	Долина Магу-Дере	85 ОП РЗ 82К-009	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от с. Ашага- Цинит Хивского района до долины Магу-Дере, проездом через с. Ашага-Архит, с. Хив, с. Лака и с. Хоредж
18.	Дом Культуры	85 ОП РЗ 82К-009	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от с. Лака Хивского района до дома Культуры, проездом через с. Гоа, с. Дулдуг, с. Хутхул Агульского района
19.	Историко-краеведческий музей	85 ОП РЗ 82К-009	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от начала с. Тпиг Агульского района до историко-краеведческого музея, который находится в с. Тпиг.
20.	Историко-краеведческий музей	82 ОП РЗ 82К-016	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от с.

			Мискинджа Докузпаринского района до историко-краеведческого музея, который находится в с. Ахты Ахтынского района.
21.	Крепость семи братьев и одной сестры	84 ОП РЗ 82К-018	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от с. Дюзлер Дербентского района до с. Пенджи Табасаранского района, проездом через с. Гелинбатан, с. Марага, с. Хели
22.	Ханагский водопад	84 ОП РЗ 82К-018	Привести в нормативное состояние существующую подъездную дорогу от ул. Джафарова с. Хучни Табасаранского района до ханагского водопада

VI. Мероприятия по развитию автомобильного туризма в Республике Дагестан

1. Создание сети кемпстоянок и автокемпингов для приема индивидуальных автотуристов и организованных групп. Целевой показатель – не менее 10 оборудованных площадок. Целесообразно создать брендинговую сеть с узнаваемым на территории РД зонтичным брендом, объединяющим площадки общими стандартизированными условиями, собранными на одной интерактивной платформе. Создание Центров автотуризма в Дагестане.

2. Создание сети автотуристических маршрутов, соединяющих объекты туристической привлекательности на территории Дагестана, а также интегрированные в межрегиональные и федеральные автотуристические маршруты. Местами остановки, ночевки и получения сервисных услуг по маршрутам следования должны стать автокемпинги и кемпстоянки.

3. Создание сети прокатных станций в городах Дагестана с оказанием комплексных услуг для автотуристов: прокат автодомов и прицепов-трейлеров, прокат автотуристического оборудования и снаряжения, товаров для активного отдыха, оказание сервисных услуг по мелкому ремонту автотехники и оснащению ее дополнительным оборудованием.

4. На территории прокатных станций предусмотреть площадки для презентации и продажи автотехники для автопутешествий: автодомов и прицепов российского и зарубежного производства. Организовать продажи техники на условиях дилера от производителей. Представить технику в разных ценовых категориях и разным модификациях.

5. Проводить на территории Дагестана фестивали автотуризма, популяризирующие это направление туризма среди широких масс.

Форма проведения – яркий масштабный праздник с разнообразной развлекательной программой, деловой программой по актуальным вопросам развития автотуризма и караванинга, выставкой-продажей образцов техники от производителей, с целью дружеского общения и объединения различных сообществ. Не реже 1 раза в 2 года

6. Проводить слеты автотуристических сообществ – караванеров, 4x4, самодельщиков, мототуристов и т.п., приуроченных к праздничным датам и событийным мероприятиям года, города, этноса – не реже 2 раз в год.

7. Проводить промоакции (автопробеги, роуд-шоу...) по территории республики и соседних регионов – с целью привлечения автотуристов в Дагестан, популяризации активного образа жизни и автопутешествий, с участием СМИ, трэвел-блоггеров. Не реже 1 раза в год.

8. Создать республиканский информационный портал с комплексной информацией для автопутешественников, с возможностью интеграции в федеральный портал с маршрутами и прочей тематической информацией (кемпинги, производители, события).

9. Включить в печатную версию автопутеводителя новые маршруты, новые локации для отдыха, новые события и фестивали. Актуализировать с периодичностью 1 раз в 2 года информацию в автотуристическом путеводителе по маршрутам.

10. Продолжить обустраивать системой туристической навигации на территории Республики Дагестан

Для ориентирования туристов информацией о туристских ресурсах и об объектах туристской индустрии устанавливать дополнительные информационные знаки системы навигации в сфере туризма на территориях транспортной инфраструктуры (аэропорт, железнодорожные вокзалы и железнодорожные станции, автомобильные вокзалы и автомобильные станции) и пути следования автомаршрута.

11. В целях развития автомобильного туризма и стимулирования увеличения туристического потока в республику предусмотреть развитие сервисов и услуг:

- СМС-оповещение при въезде в Республику Дагестан для жителей других регионов;

- мобильное приложение для туристов с размещением информации для поездок по сформированным туристическим маршрутам;

- Введение, сопровождение и информирование о Реестре пунктов медицины катастроф.

12. На регулярной основе проводить программы профессиональной переподготовки по обучению экскурсоводов (гидов), в том числе навыкам сурдоперевода.

13. При реализации мероприятий по развитию автотуризма осуществлять разработку специальных туристических продуктов (маршруты, экскурсии, туры, товары) для путешествующих на автомобилях (автодомах) и автобусах, а также программ лояльности при участии профессионального сообщества.

Сформировать специальные разделы автомобильного туризма и аккумулировать предложения для автотуристов, в том числе по коллективным средствам размещения,

объектам туристского показа, событийным мероприятиям и маршрутам туристических маршрутов с предоставлением путеводителей, и другое.

VII. Ожидаемые результаты реализации Плана

Реализация Плана повысит привлекательность автомобильного туризма, улучшит качество и состояние общедоступной дорожно-транспортной и инженерной инфраструктуры, обеспечит местное население и туристов качественными услугами для комфортного и безопасного передвижения. Также будет развиваться информационная поддержка путешественников, включая создание удобной навигации и приложений, предоставление актуальной информации о состоянии дорог, маршрутах и достопримечательностях.

Способствует сохранению природного наследия и привлечению внимания к важности охраны окружающей среды. Кроме того, создание безопасных, комфортных и доступных автомобильных туристических маршрутов увеличит поток туристов в Республику Дагестан, что положительно скажется на экономике региона.

Популяризация внутреннего и въездного автотуризма (у нас отличные дороги, развитая инфраструктура, отличная самобытная кухня, уникальные событийные мероприятия и богатая культурная жизнь, интересные и разнообразные объекты туристической привлекательности) увеличит количество поездок среди жителей Дагестана и гостей, приезжающих в Дагестан на л/а, автодомах, в том числе организованных групп. Значительно повысит узнаваемость региона на федеральном и международном уровне.